

BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, 601 29 44 02 faks 22 641 72 23
e-mail biuro@bpi.waw.pl info@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 BPI istnieje od 1991 r.
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Żeromskiego odcinek na zachód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

ZAKŁAD GOSPODARSTWA KOMUNALNEGO GMINY RASZYN
ZATWIERDZA mgr inż. Andrzej Zaręba
14/03/2015 05.03.15
uzg. Nr. 14/03/2015
z uwagami

Zamawiający:
Gmina Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

WÓJT GMINY

mgr inż. Andrzej Zaręba

Zespół autorski:

mgr inż. Michał Nurkiewicz, upr. ZAP/0186/PWOD/11

mgr inż. Ewa Więckowska, upr. St-166/85

mgr inż. Marek Więckowski

inż. Michał Więckowski

Warszawa, luty 2015

Spis zawartości

Opis techniczny	3-4
Rys. 1. Orientacja; skala 1:10.000	5
Rys. 2. Stała organizacja ruchu; skala 1:500	6

Opis techniczny

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Żeromskiego na odcinku od ulicy Prostej do ulicy Godebskiego wykonywany w związku z przebudową tego odcinka ulicy. Opracowanie wykonano na zamówienie Urzędu Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2a, 05-090 Raszyn, inwestora w/w przebudowy. Opisywany odcinek ulicy Żeromskiego znajduje się w strefie zamieszkania. Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego ten odcinek ulicy jest drogą wewnętrzną. Ulicą Żeromskiego prowadzony jest ruch lokalny, zarówno kołowy jak i pieszy, obsługujący posesje położone w bezpośrednim jej sąsiedztwie.

Początek przebudowywanego odcinka ma miejsce na krawędzi jezdni ulicy Prostej, a koniec na krawędzi jezdni ulicy Godebskiego.

Ulicę zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny. Zastosowano uspokojenie ruchu poprzez zaprojektowanie trzech progów zwalniających listwowych typu U-16a. Dwa z tych progów są progami dzielonymi. Każdy próg zwalniający oznakowany jest linią P-25 i wyposażony jest w punktowe elementy odblaskowe o odbłyśniku barwy białej. Na początkach ulicy zarówno od strony ulicy Prostej jak i od ulicy Godebskiego ustawiono znak A-11a z tabliczką „Dotyczy całej ulicy”.

Na środkowym odcinku zaprojektowano trzy stanowiska do parkowania prostokątnego pojazdów osobowych, oznakowując to miejsce znakiem D-18 z tabliczką „3 stanowiska”.

Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Do oznakowania należy użyć znaków pionowych wielkości małej z folii odblaskowej typu 2. Wszystkie znaki należy przytwierdzać na słupkach stalowych o średnicy około 70 mm, zaślepionych od góry, ocynkowanych, równo przyciętych, w kolorze ocynku lub pomalowanych na szaro. Przed przystąpieniem do ustawiania należy wyznaczyć zgodnie z przepisami i projektem lokalizację znaku, tj. jego położenie i odległość od krawędzi jezdni oraz wysokość zamocowania tarczy (min. 2,2 m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku). Słupki należy wkopać na głębokość przynajmniej 0,75 m i zabezpieczyć przez obróceniem lub wyciągnięciem za pomocą przyspawanych poprzeczek, umieszczonych poniżej poziomu terenu, lub przez obetonowanie w gruncie. Wszystkie ocynkowane łączniki metalowe służące do mocowania znaków, jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki, powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów. Dopuszcza się przymocowywanie znaków do latarni lub słupów, z zachowaniem powyższych wymagań co do sposobu przymocowania. Znaki należy przymocować w sposób utrudniający ich zdjęcie, obrócenie, wygięcie itp.

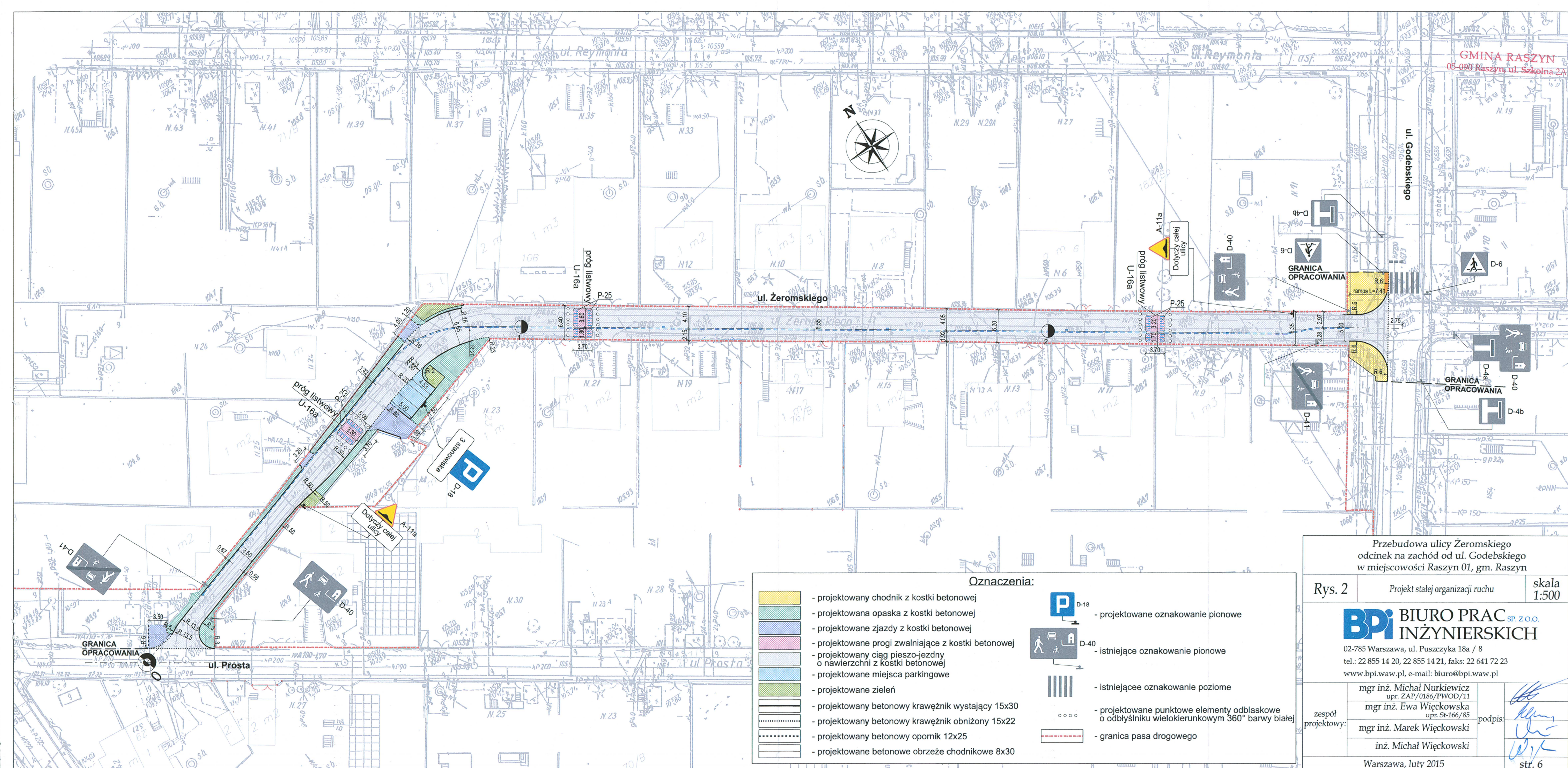
Oznakowanie poziome wykonać jako odblaskowe, trwałe, przestrzegając zaleceń producentów materiałów i sprzętu do znakowania. Punktowe elementy odblaskowe przymocowywać do nawierzchni w sposób zgodny z zaleceniami ich producenta.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu – 31 października 2016 r.

Tryb wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu i jej odbioru powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. z 2012, poz. 1137,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170/2002, poz. 1393, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177/2003, poz. 1729,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami, i Dz. U. Nr 67/2008, poz. 413, z późniejszymi zmianami,
- własnej inwentaryzacji terenu objętego projektem,
- projektu przebudowy ulicy Żeromskiego odcinek na zachód od ul. Godebskiego w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn, wykonywanego w naszym biurze,
- konsultacji w zainteresowanych instytucjach i opinii uzyskanych z tych instytucji.



Przebudowa ulicy Żeromskiego
odcinek na zachód od ul. Godebskiego
w miejscowości Raszyn 01, gm. Raszyn

Rys. 2 Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH SP. Z O.O.
02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

zespół projektowy:	mgr inż. Michał Nurkiewicz upr. ZAP/0186/PWOD/11	podpis:	
	mgr inż. Ewa Więckowska upr. St-166/85		
	mgr inż. Marek Więckowski		
	inż. Michał Więckowski		
Warszawa, luty 2015			str. 6



STAROSTA PRUSZKOWSKI

ul. Drzymały 30
05-800 Pruszków

tel.: (+48 22) 738-14-00
fax.: (+48 22) 728-92-47

Pruszków, dnia 13.03.2015 r.

WI-JD.7130.83.2015.EK

Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o.
ul. Puszczyka 18a/8
02-785 Warszawa

W odpowiedzi na wnioski z dnia 10.03.2015 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu informuję, iż ul. Żeromskiego w Raszynie, jest droga wewnętrzną (niepubliczną). Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych (publicznych). W związku z powyższym wniosek o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na wyżej wymienionej ulicy pozostawia się bez rozpatrzenia.

z up. STAROSTY

mgr inż. Ewa Borodziej
CZŁONEK ZARZĄDU

Otrzymują:

1. Wnioskodawca - 1 egz.
2. A/a. - 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Edyta Kulisa
Tel: 22 738 15 59
e-mail: inwestycje@powiat.pruszkow.pl